



NATIONAAL

Het machinepark van Kassenbouwer Havecon reist per Actros. Een zo'n dikke Benz wacht zelfs op een nieuwe chauffeur.



Kassenbouwers met karakter



1 Je bent zoek naar een uitdaging met een mooie toekomst in het vooruitzicht. Je hebt geen 9 tot 5 mentaliteit, je houdt van aanpakken en rijdt graag door heel Europa om onze 90 bouw-, beglaas- en graafmachines te verplaatsen, dan is één van onderstaande vacatures wellicht iets voor jou! Zo luidt de tekst van de advertentie waarmee Voorwinden Groep Bleiswijk, waar Havecon deel van uitmaakt, een (aankomend) chauffeur probeerde te werven. De chauffeur krijgt een drie maanden oude Mercedes Actros 530 pk onder zijn hoede. Niet verkeerd zouden wij zeggen, maar het bedrijf kreeg geen enkele reactie. Sterker nog: de vorige chauffeur gaf er na een maand dienstverband de brui aan. Een vlugge blik in de cabine leert dat er geen dekbed of slaapzak in de cabine ligt. Slechts een kale matras. „Wij zoeken een chauffeur met haar op de tanden”, lacht Kris Voorwinden (30). Hij is de zoon van eigenaar Aad, planner van ruim 90 personeelsleden en ook nog invalchauffeur.

Aanpakken

Ik stap in bij chauffeur Jurgen de Bruijn (44) en we vertrekken voor de rit van Bleiswijk naar Middenmeer. De Actros van Kris is bekapt en bezakt met stalen, wit gecoate spanen en aluminium goten, die van Jurgen heeft een beglaasmachine en een tractor achterop. Zijn span weegt 50 ton. Voorwinden heeft nog een chauffeur in dienst, vertelt Jurgen, Louis genaamd, maar die gaat bijna met pensioen. Het is een bedrijf waar kansen liggen voor chauffeurs. De nieuwe moet wel van aanpakken houden en het liefst een technische achtergrond hebben. „Ik ben vroeger monteur geweest”, zegt Jurgen. „Een machine kan eens een slechte accu hebben of kampen met andere startproblemen. Als je ergens in het donker staat te lossen, is het handig wanneer je zelf iets kunt ondernemen.”

Ogen en oren

„Onze nieuwe moet gevoel voor die machines hebben”, vult Kris over 't bakkie aan. „We zoeken iemand die zelf dingen onderneemt als hij op locatie aankomt. Ik houd al onze machines die in gebruik zijn op tuinbouwprojecten in de gaten, maar het kan zijn dat ik er één over het hoofd zie of dat er iets gerepareerd moet worden. Dat vertelt de chauffeur dan.”

Het laden en lossen van machines kan soms best bikkelen zijn. Achterop de trailer van Kris staat niet voor niets: 'Machientje hier, machientje daar, van 't weekend kom ik pas klaar!' „Dat klopt”, zegt Jurgen. „Maar ik heb hier wel al elf jaar lang een superbaan. Ik kom op plekken waar de gemiddelde chauffeur niet komt: tuinbouwgebieden in

Italië, Oostenrijk, en Ierland. Ooit hebben we zelfs eens een Nederlander in Tunesië geholpen. Kassenbouw is echt een Nederlandse aangelegenheid.”

Naar Canada

Tien jaar geleden werd Voorwinden mede-eigenaar van Havecon, één van de grootste kassenbouwers ter wereld. Het was net voor het uitbreken van de economische crisis en noodgedwongen keek het bedrijf over de grenzen heen. Voorwinden nam projecten aan in Noord-Amerika en Canada. „Ik ben er een keer of tien geweest”, zegt Jurgen. „Containers lossen en helpen meebouwen.” De projecten die Voorwinden toentertijd aannam, zorgden ervoor dat het bedrijf nu een vestiging heeft in Canada. Vorig jaar boekte het bedrijf meer dan vierhonderd vliegtickets voor medewerkers om de plas over te vliegen en daar aan de slag te gaan. Maar ook in de eigen achtertuin, het Westland en Noord-Holland, bouwt de firma weer kassen. Hectiek genoeg in deze regio, want om 06.30 uur rijden we hier al stapvoets. Optrekken, remmen. Optrekken, remmen. We voegen in op de A5. Net voor ons knallen bijna vijf auto's op elkaar. „Nederlanders en invoegen”, moppert Jurgen. Mist hangt als een deken boven de snelweg. Vliegtuigen circuleren boven de Polderbaan en landen één voor één.

Nieuw topjaar

Wij rijden door naar Middenmeer waar de twee grootste tuinders van Nederland, Agro Care en Combivliet, hun

1. De Gebroeders Actros arriveren in Middenmeer.

2. Kris Voorwinden achter het stuur, een medewerker lift mee.

3. Machientje hier, machientje daar...

4. Kris Voorwinden haalt de spanbanden los.

5. Jurgen neemt de laatste horde, een rotonde. De dikke Mercedes bevat Volvo-man Jurgen best.

6. Aluminium spanen plaatsen gaat heel rap.

7. Aluminium spanen lossen? Geen probleem.

8. Jurgen bestuurt de beglaasmachine van de truck.



Jurgen rijdt op tuinbouwgebieden in Oostenrijk, Italië, Ierland



vleugels hebben gespreid. Het familiebedrijf Voorwinden (de broer van Kris, Maik, doet de financiën) beschrijft zichzelf als 'Kassenbouwers met karakter' en stampt hier voor beide tuinders ruim twintig hectare aan glasbouw uit de grond. Voorwinden organiseert kassenbouwprojecten van het begin tot het einde, dus van de drainage tot aan de betonnen fundering, de stalen constructies en de glasdekking. De nieuwe chauffeur zal, naast machines, dan ook veel materialen moeten vervoeren. De massaproductie van paprika's, tomaten, bloemen en planten floreert en Voorwinden pikt een graantje mee. Vorig jaar leverde de kassenbouwer 136 hectare kassen. Het was al een topjaar voor de kassenbouwers uit Bleiswijk, maar dit jaar wordt het nog gekker. En dan te bedenken dat eigenaar Aad Voorwinden het bedrijf in 1987 oprichtte met een stationcar, een paar ladders en wat glassnijders. De kassenbouw in het Westland stond toen aan de vooravond van een grote moderniseringslag. Dat heet: op het juiste moment instappen.

Heel houden

Jurgen, een echte Volvo-man, deed dat jaren geleden ook. Hoewel Voorwinden hem graag een Volvo had gegend, kwamen er twee Actrossen. Om het hem toch naar zijn zin te maken op zijn nieuwe werkplek, kreeg hij de aller-dikste truck met veel lampen, 630 pk en opties van retarder tot adaptieve cruise control en lijnsensoren. Een teken dat ze dik tevreden zijn over het vakmanschap van Jurgen. Hij is er blij mee en doopte zijn truck om tot 'Yellowmania'. Een bordje achter de ruiten verwijst naar de geel-grijze kleur die de Actros smoel geeft. „Het rijcomfort van de Actros valt me 100 procent mee. Wel vind ik de bak van



een Volvo fijner", zegt hij met een grimas. Rond 09.00 uur draait Jurgen zijn truck het tuingebouwgebied in en stuurt hem na enig gemanooeuvreer naar achteren. Om de stofwolken buiten te houden, zet hij de ventilatie op recirculatie. „Het stof trekt anders door de filters heen. En als het regent, sta je hier tot je kop in de blubber", zegt Jurgen terwijl hij uitstapt om te kijken of hij geen bouwspullen raakt. „Een foutje is offroad zó gemaakt. Het is de kunst om alles heel te houden. Deze Actrossen zijn eigenlijk niet gemaakt voor dit werk. Je hoeft op zo'n rijplaat maar iets weg te glijden en je staat vast in de modder."

Niet vervelen

„Dit is het kassenwalhalla", zegt Kris glunderend. „Dit gecontroleerde klimaat is internationaal gezien ook een Nederlands geheim. Een succesvol exportproduct." Kris maakt de spanbanden los, Jurgen rolt een sjekkie, springt op een verreiker en tilt de spanten er af. Na een stief half uur is het de beurt aan de beglaasmachine die Jurgen aanstuurt met een afstandsbediening. Daarna is het de beurt aan de tractor. De medewerkers van Voorwinden die met rupsplatforms de kassen bouwen, hoeven zich hier voorlopig niet te vervelen. De chauffeur ook niet: 65 uur maak je zó in de week. Kilometers maken doet hij ook; 600 kilometer op een dag is heel gewoon. Jurgen heeft 106.000 kilometer op de teller staan van zijn één jaar oude Actros. Terug op de zaak in Bleiswijk is het koffie drinken, laden en nog een keer naar Middenmeer.

Fijne Polen

Aad Voorwinden (53) wil ons nog iets meegeven. Hij dankt het succes van zijn zaak mede aan zijn personeel. Dat geldt ook voor zijn Poolse medewerkers. „In het wegtransport zullen er vast misstanden zijn met Oost-Europeanen", zegt

‘Je hoeft maar iets weg te glijden en je staat vast in de modder’

Aad. „Maar als al mijn Polen, die gewoon hetzelfde loon krijgen als Nederlanders, morgen zouden vertrekken, dan kan ik mijn zaak wel opdoeken. Politici weten vaak niet waar ze over praten. Waar moet ik anders goede vakmensen vandaan halen? Veel Polen zijn hardwerkende mensen. Je kunt ze vergelijken met de Nederlanders die in de jaren '50 emigreerden naar Canada." Canada, het immens grote land waar Jurgen al een keer of tien naar toe is geweest voor zijn werk in de kassenbouw. Maar op dit moment is de plaats van handeling Middenmeer. ▀

1. Aluminium spanten plaatsen gaat heel rap.

2. Aankomst bij een kassencomplex in aanbouw.

SJAAK VAN DE GROEP

