

Halfjaarverslag 2026

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M. Voorwinden en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	16-09-2026

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE ..... **FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.**
1.2 BELEID ..... **FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.**
1.3 SCOPE ..... **FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.**
1.4 INFORMATIE ..... **FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.**

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT **4**

2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3 BOUNDARY 4

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES **5**

3.1 BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES 5
3.2 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 6

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN **7**

4.1 DOELSTELLINGEN 7
4.2 MAATREGELEN 8

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Voorwinden Groep B.V. is een van de grotere kassenbouw-onderaannemers die Nederland rijk is. Het machinepark van de Bleiswijkse aannemer bestaat uit ca. 125 op de kassenbouw aangepaste fundatie-, bouw- en beglaasmachines, waarvan er zo'n 50 permanent in Noord-Amerika staan. Door de eigen transportafdeling, worden deze machines bovendien door Voorwinden zelf op de werkplek afgeleverd. In combinatie met de vakbekwame medewerkers van Voorwinden, waarvan een groot deel al meer dan 20 jaar in dienst is, is dit een garantie voor succes. Het motto van de Voorwinden-mannen is dan ook: wat we afspreken, doen we goed!

De beschikking over zoveel goede machines en middelen betekent niet dat Voorwinden zich alleen op de grotere projecten richt. Ieder tuinbouwproject, klein of groot, in Nederland of ver daarbuiten, wordt met evenveel zorg, snelheid en kwaliteit opgeleverd.

DE VOORWINDEN GROEP:
KASSENBOUWERS MET KARAKTER!

1.2 Beleid

De directie van Voorwinden Groep is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

De Voorwinden Groep - Duurzaamheid

M. Voorwinden
Bleiswijk
01-08-2024

1.3 Scope

Bouwen van kassen

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; M. Voorwinden.

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2023 is Voorwinden Groep begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2026. Het referentiejaar is 2023.

2.3 Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES

In deze paragraaf zijn de emissies van Astralift volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

3.1 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Scope 1				**Kg CO2/eenheid**	**TON CO2**	**%**
Dieselverbruik	Diesel (B7 blend)	**114.774**	liter	3,251	373,1	66,21%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	**2.640**	Liter	2,794	7,4	1,31%
Aardgas (locatie Nederland)	Aardgas	**626**	m3	2,134	1,3	0,24%
Aardgas (locatie Canada loods)	*Aardgas*	***20.618***	*m3*	*2,134*	*44,0*	*7,81%*
Aardgas (locatie Canada huis)	*Aardgas*	***1.737***	*m3*	*2,134*	*3,7*	*0,66%*
					429,55	**76,22%**
Scope 2				**Kg CO2/eenheid**	**TON CO2**	**%**
Grijze stroom (locatie Nederland)		**26.576**	kWh	0,483	12,84	2,28%
Groene stroom (locatie Nederland via Zonnenpanelen		**53.738**	kWh	0,000	0,00	0,00%
Grijze stroom (locatie Canada loods)		***199***	*kWh*	0,483	*0,10*	*0,02%*
Grijze stroom (locatie Canada huis)		***6.491***	*kWh*	0,483	*3,14*	*0,56%*
Terugleverd		***182.191***	kWh	0	0,00	0,00%
Zelf opgewekt		**245.138**	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrische auto		**3.666**	kWh	0,244	0,89	0,16%
Vliegreizen Gem. alle afstanden		**643.076**	reizigerskilometer	0,182	117,04	20,77%
					134,00	**23,78%**
Totaal			**Netto CO2-uitstoot**		**563,55**	

Tabel 1 Footprint eerste half jaar 2026 in tCO2

	Referentiejaar			
	2023	**2024**	**2025**	**2026**
Dieselverbruik	543	596	678	373
Benzineverbruik	0	6	4	7
Aardgas (locatie Nederland)	5	5	6	1
Aardgas (locatie Canada loods)	14	26	37	44
Aardgas (locatie Canada huis)	2	2	3	4
Totaal scope 1	**564**	**635**	**729**	**430**
Grijze Stroom (locatie Nederland) (minus overschot zelf opgewekt)	0	14	13	13
Groene stroom (locatie Nederland via Zonnenpanelen				-
Grijze stroom (locatie Canada loods)	6	0	5	0
Grijze stroom (locatie Canada huis)	2	2	1	3
Terugleverd	0	0	0	-
Zelf opgewekt	0	0	171	-
Elektrische auto	0	0	0	1
Vliegreizen Gem. alle afstanden	408	391	270	117
Totaal scope 2	**415**	**406**	**461**	**134**

Tabel 2 Co2 uitstoot vergeleken met voorgaand half jaar.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Gemeente Leiden

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1 Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling									
Voorwinden Groep wil in 2030 ten opzichte van 2023 5% minder co2 uitstoten op scope 1*									
Referentiejaar									
Jaartal		2023							
Emissie	tCO2	563,58							
Het kengetal is gebaseerd op		omzet							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,00							
Rapportagejaar									
Jaartal		**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	563,6	635	729	430	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,00	13,50	19,0	8,5				
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	40,26	47,07	38,35	50,53				
Doelstelling	tCO2/ omzet	40,26	40,26	39,85	39,85	39,85	39,45	38,65	38,24
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	0%	1%	1%	1%	2%	4%	5%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	17%	-5%	26%				

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling									
Voorwinden Groep wil in 2030 ten opzichte van 2023 5% minder co2 uitstoten op scope 2*									
Referentiejaar									
Jaartal		2023							
Emissie	tCO2	415							
Het kengetal is gebaseerd op		omzet							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,0							
									14,0
Jaartal		**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	415	406	461	134				
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,0	13,5	19,0	8,5				
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	29,7	30,1	24,3	15,8				
		415,5	415,5	411,3	411,3	411,3	407,2	398,9	394,7
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	1%	1%	1%	2%	4%	5%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	1%	-18%	-47%				

4.2 Maatregelen

PLAN VAN AANPAK

		Verwachte CO2 reductie per maatregel												
Maatregel	**Scope**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Verantw.**	**Middelen**	**Termijn**	**Voortgang**	**Effectief**	**Afgerond**
Vervangbeleid opstellen mbt personenautos	1			0%					2%	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2030	Vervangbeleid is opgesteld maar er gaat tijd overheen voordat dit is uitgevoerd		
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	1,2		1%							Directie	Tijd, Toolbox	2024	Dit gebeurt continu		
Reviseren van hoogwerkers	1									Directie	Budget	Continu	Elk jaar worden 2 hoogwerkers gereviseerd		
Verelectrificeren van hoogwerker	1			1%						Directie	Budget	2025	Geëlektrificeerde hoogwerker ligt stil omdat er geen subsidie beschikbaar voor is.		
Nieuwe rijden volgen	1	1%								Directie	Budget	2025	Nog steeds een optie, maar nog niemand voor aangemeld dit jaar.		
Bandenspanning controleren	1									Directie	Budget	2025	Gebeurt elk kwartaal, alleen geen registratie die wordt bijgehouden		
Uitzoeken of HVO 100 iets voor de organisatie is.	1							2%		Directie	Budget	2029	is eventueel een optie, maar nog niet doorgevoerd ivm de extra kosten.		
Waar het kan vliegreizen beperken	2				2%					Directie	Budget	2026	waar mogelijk ja.		
Auto van william vervangen door hybride X5 die opgeladen wordt aan de zaak. XDrive50e	1				1%					Directie	Budget	2025			Afgerond
Nieuwe Volvo vrachtwagen gekocht met Energie investeringsaftrek.	1				2%					Directie	Budget	2025			Afgerond
Bezig met extra accu om nog meer stroom op te vangen.	2					5%				Directie	Budget	2027			
Dit jaar ook nog 4 nieuwe bussen gekocht als vervanging voor oude.	1				1%					Directie	Budget	2025			Afgerond
Instellingen aanpassen in slimme laadpalen.	2									Directie	Budget	2025			Afgerond
ID buzz is dit jaar op kenteken gekomen (elektrische bus)	1				2%					Directie	Budget	2025			Afgerond